

NM-Oppgave 2022

Programområde: Teknologi- og industrifag

Fag: Transport- og logistikk



Innledning

Skolekonkurranser skal være med å motivere elevene gjennom mestring ved å gi de praktiske og realistiske oppgaver. Oppgaven er laget for vg2 elever, den skal kunne brukes som en forberedelse til eksamen og er tenkt som en naturlig metode i forhold til opplæringen innenfor yrkesfag.

Oppgaveforslaget er utarbeidet av faglærere ved Sam Eyde vgs. samt opplæringskontoret for transportfag i Agder.

Alle oppgavene er laget med utgangspunkt i læreplan for transport & logistikk med hovedvekt på logistikkfaget. Oppgaven kan omtales som pensum på VG2 og er en del av vanlige arbeidsoppgaver i en praktisk opplæring på VG2.

Spørsmål om oppgaven kan rettes til Sam Eyde VGS, ved: Liv Charlotte Bjørnson

liv.charlotte.bjornson@sameyde.vgs.no

Det legges opp til at skolekonkurransen skal være åpen for publikum.

Oppgaven blir nå gjort tilgjengelig for bransje og andre samarbeidspartnere, dette og ev. endring i planlagt deltakerantall vil kunne medføre endringer i oppgaven.

INNHold

1. Forord

2. Beskrivelse av oppgaven/deloppgavene
3. Veiledning og instruks til konkurrentene
4. Nødvendige maskiner, materiell og utstyr for å kunne løse oppgaven
5. Bedømmingskriterier og vurderingsskjema
6. Tidsramme

1.FORORD

Skolekonkurranser skal være med å motivere elevene gjennom mestring ved å gi de praktiske og realistiske oppgaver. Oppgaven er laget for vg2 elever, skal kunne brukes som en forberedelse til eksamen og er tenkt som en naturlig metode i forhold til opplæringen innenfor yrkesfag.

Elevene skal jobbe som en logistikkoperatør på en terminal hvor han skal jobbe etter bedriftens kvalitetskrav og kundens forventninger.

De må begrunne sine valg i henhold til oppgaven ovenfor dommer(e).

Overordnet mål for oppgaven er å få jobben utført på en bærekraftig, trygg, sikker, hensiktsmessig og forsvarlig måte i henhold til bedriftens kvalitetskrav.

Tidsramme til praktisk gjennomføring er satt til 60 minutter.

Evalueringsamtale med dommer er satt til 15 minutter.

2.BESKRIVELSE AV OPPGAVEN / DEL-OPPGAVENE

Stikkord for alle oppgavene: Førbrukskontroll og valg av utstyr, godsbehandling, risikoovergang, avviksbehandling, dokumentbehandling, sammenstilling/klargjøring for forsendelse, opplasting/lastsikring og førstehjelp.

Overordnet for alle oppgavene er søkelys på HMS og bærekraftmål. Alle arbeidsoppgaver skal utføres på en måte som ikke utsetter deg selv eller de rundt deg for unødig risiko og fare.

OPPGAVEN:

Arbeide som logistikkarbeider på en terminal, og utføre nødvendige arbeidsoppgaver i henhold til gjeldende krav til lovverk og bransjekrav.

Opgaven er delt inn i tre deloppgaver.

I del 1. Kandidatene skal vise, forklare og gjennomføre rutiner i forbindelse med uttak av truck og annet arbeidsutstyr før bruk.

I del 2. Kandidatene skal gjennomføre mottak av flere forsendelser som skal sammenstilles/klargjøres, og lastes på bil for videre forsendelse.

I del 3. Kandidatene skal vise og utføre livreddende førstehjelp.

3. VEILEDNING OG INSTRUKS TIL DELTAKERE

Ut over at oppgaven er kjent i god tid forveien gis det ingen annen informasjon om oppgaven enn at deltakere får gjøre seg kjent med konkurransearenaen og trucker dagen før konkurransen.

Opgaven skal i sin helhet løses og utføres på angitt plass på konkurranseområdet, hvor kandidaten(e) skal klargjøre varene for forsendelse.

Kandidaten(e) får tildelt vedlegg og nødvendig materiell for å løse oppgaven i sin helhet.

Etter endt oppgaveløsning vil resten av dagen settes av til juryering og kåring av vinner.

Tidsramme til praktisk gjennomføring er satt til maksimalt 60 minutter.

Evalueringsamtale med dommer er satt til 15 minutter.

4. NØDVENDIGE MASKINER, MATERIELL OG UTSTYR FOR Å KUNNE LØSE OPPGAVEN

UTSTYR	MENGDE/ANTALL	MATERIELL	BESKRIVELSE	MERKNADER
Motvektstruck T4	1			
Skyvemasttruck T2	1			
Jekketralle	1			
Lastsikringsutstyr	Tilstrekkelig			
Førstehjelpskoffert	1			
Varseltrekanter	2			
Europaller	Tilstrekkelig			
Materiell for emballering	Tilstrekkelig			
Nødvendige Dokumenter.	Alle			

5. BEDØMMINGSKRITERIER OG VURDERINGSSKJEMA

Hver oppgave vil bli vurdert etter de på forhånd definerte kriterier og vekting. Det vil bli utarbeidet eget vurderingsskjema med poengfordeling til oppgaven, i tillegg til de vedlagte vurderingskriterier. Disse vurderingsskjemaene kan ikke brukes av kandidaten under oppgaveløsningen.

Deloppgave 1 = 25 poeng, Deloppgave 2 = 50 poeng, Deloppgave 3 = 25 poeng. Til sammen 100 poeng oppnåelig. I hver deloppgave blir det vektlagt punkter som må oppfylles.

Dommere vurderer deltakerne når de utfører/har utført oppgaven. Når oppgaven er avsluttet vil dommerne summere de gitte poeng for deltakerne og deltagerne med flest poeng vinner konkurransen.

Kompetansemål	Grunnleggende kompetanse	God kompetanse	Høy kompetanse
Sikre skadested og utføre livreddende førstehjelp	Forklare muntlig hvordan man skal oppføre seg, og handle ved et skadested.	Utføre og vise hvordan riktig handlemønster er ved et skadested.	Utføre, vise, forklare og beskrive hvordan man utfører riktig livreddende førstehjelp og riktig skadestedsledelse Herunder sikre skadested.
Håndtere og transportere varer med truck etter gjeldende forskrifter	Forklare hva daglig kontroll av truck og kjøring av truck innebærer.	Utfører daglig kontroll av truck og kjører truck på en trygg måte.	Utfører, begrunne og utdyper hvorfor man tar daglig kontroll av truck, samt kjører på en trygg og forsvarlig måte. Skal vise god innsikt i HMS.
Gjøre rede for begrepene og forklare sammenhengen mellom bærekraftig utvikling, miljøvennlig drift og grønn logistikk	Forklare kort hva bærekraftig utvikling betyr for samfunnet.	Forklare sammenhengen mellom bærekraftig utvikling, Miljøvennlig drift og grønn logistikk	Utføre, begrunne og utdype og forklare ditt valg av arbeidsutstyr. Ta med eksempler på dine valg.
Yte service og gi kundebehandling ved ulike typer oppdrag og kartlegge kundens behov og krav til utførelse	Forklare muntlig hva slags egenskaper og holdninger en logistikkoperatør bør ha.	Vise muntlig eller skriftlig hvordan en logistikkoperatør skal holde orden/nøyaktighet, oppdatere seg, ha gode holdninger og gi god service og kundebehandling.	Beskrive hvordan og hvorfor en logistikkoperatør skal holde orden/nøyaktighet, oppdatere seg, ha gode holdninger og gi god service og kundebehandling.
Avviksbehandling/risikoovergang	Forklare muntlig hva som kan være avvik i forbindelse med godstransport.	Muntlig beskrive hvordan avsenders og mottakers rettigheter kan ivaretas ved	Sikre nødvendig dokumentasjon av avvik, som grunnlag for etterfølgende

		korrekt avviksbehandling	behandling av reklamasjon.
Planlegge og utføre arbeid i samsvar med gjeldende regelverk for helse, miljø og sikkerhet, sertifiseringsbestemmelser og næringens krav til kvalitet	Kunne forklare på en enkel måte hva Internkontrollforskriften er og hva som er formålet.	Vise, ved egne eksempler, hvordan internkontrollforskriften skal brukes i en logistikkbedrift, samt si hvordan den etterleves i samme bedrift.	Beskrive og utdype hvorfor Internkontrollforskriften skal følges, grunngi spesifikke rutiner ved en logistikkbedrift, og vise til gjeldende lover og forskrifter.
Utføre emballering, merking og klargjøring av gods for forsendelse på en forsvarlig måte i henhold til godsets egenart og gjeldende bestemmelser	Forklare hva man gjør for å klargjøre vare til forsendelse.	Vise og forklare emballering og merking av vare, samt fylle ut fraktbrev.	Vise, begrunne og utdype hvordan og hvorfor en emballerer, merker, fyller ut fraktbrev og klargjør for forsendelse. Vite kjennetegn på lastbærer.
Gjøre rede for grunnleggende prinsipper for effektiv drift av lager og terminal	Forklare muntlig forskjellen på en terminal og et lager.	Vise og forklare hvordan man håndterer gods eller passasjerer på en terminal.	Vise, forklare og utdype hvorfor vi bruker terminaler og omlastingssteder i transportkjedene. Vite forskjell på terminal og lager.